



Vänstern i Sundsvall

FÖR RÄTTVISA OCH SOLIDARITET | OKTOBER 2023

**Sundsvall tar
klimatet på
allvar**

**Personalfrå-
gan – en fråga
om överlevnad**

**Ett Sundsvall
för alla**

FOTO: AGNES STUBER

INTRO

Vänsterpar- tiet gör skill- nad!

Det här numret har tema miljö och klimat och här kommer vi visa att det gör skillnad när Vänsterpartiet är med och styr.

I Sundsvall har vi suttit i majoritet i två mandatperioder och miljö- och klimatarbetet har fått en tydlig prioritering när vi suttit vid makten.

Vänsterpartiet drev på för att öka byggandet i trä. Vänsterpartiet krävde att miljö- och klimatet ska beaktas i **alla** kommunala beslut.

Vänsterpartiet kräver att kommunens inköp ska vara klimatsmarta och miljövänliga. Alla behöver stötta den gröna omställningen.

Vill du vara med och hjälpa till? Vi behöver bli fler medlemmar för att göra skillnad.

Gå med i partiet du också.



[vansterpartiet.se/
blimedlem](https://vansterpartiet.se/blimedlem)

Rättvis klimatomställning!

Kajsa Fredholm (V), vill se en omställning som gynnar både stad och landsbygd.

Sida 4–5



Hans Bergstedt

”Klimatförändringarna blir allt mer påtagliga och är inte längre någonting teoretiskt eller abstrakt.” – s. 2



Daniel Karling

”Våra samhällen är sedan länge uppbyggda kring och anpassade till bilismen och det har lett till att det för många är ett måste att använda en bil i vardagen.” – s. 6



Emelie Gårdman

”Som en av de största aktörerna och arbetsgivarna i länet är det viktigt att Region Västernorrland tar ett större ansvar i sina egna verksamheter för omställningen.” – s. 7

Vi tror på rättvisa

Tillsammans med tiotusentals människor över hela Sverige kämpar vi för en rättvis och solidarisk värld.

En rödgrön klimatomställning är enda vägen framåt!

KRÖNIKA

Vänsterpartiet säger nej till angiverilagen



Med Sverigedemokraterna i spetsen har Sverige nu den mest högerinriktade regeringen som landet någonsin har haft. En regering som ställer människor mot varandra, prioriterar de rika och lämnar efter sig de fattiga.

Högernationalistisk politik som riktas mot barn, unga och andra människor som bott i Sverige större delen av sitt liv. Helt enkelt, politik där rasism och främlingsfientlighet rättfärdigas. Ett lagförslag som SD utan större svårigheter har förhandlat fram med övriga partier i slottsavtalet är den nya angiverilagen.

Ett lagförslag som Sveriges största fackliga organisationer har sagt nej till, som majoriteten av landets regioner avvisat, som yrkeskår efter yrkeskår inte ställer upp på och de blir fler och fler för varje dag. Ett lagförslag som allt fler kommuner offentligt kritiserar, som politiker och tjänstemän i Sundsvall har gjort.

Trots massiva protester så står SD-styrda regeringen fast vid förslaget. Om lagar ska kunna praktiseras så krävs en folklig förankring och det verkar den här regeringen helt ha missat. Vänsterpartiet kräver att förslaget omedelbart dras tillbaka, ett lagförslag som saknar legitimitet och som inte hör hemma i en demokrati.

Erfan Kakahani
Ordförande individutskottet

LEDARE



Klimatkrisen är här

I Sverige blev förutsägelseerna om en varm sommar likt den 2018 inte besannade. Men vi har nått av nästan dagliga rapporter om förödande skogsbränder och värmeböljor med ständigt nya värmerekord i Europa och stora delar av världen. I Sverige och Norge har vi istället fått ihållande regn och översvämningar.

● Klimatförändringarna blir allt mer påtagliga och är inte längre någonting teoretiskt eller abstrakt. De påverkar oss här och nu. Det handlar inte heller längre bara om att minska utsläppen av växthusgaser, utan också om att skapa en beredskap, lokalt såväl som globalt inför bränder, översvämningar, matkris, vattenbrist, mottagande av klimatflyktingar, omfördelning av resurser till det globala syd som drabbas hårdast av klimatförändringarna och allt annat som kommer i krisens spår.

Förändringen behöver ske nu, men i Sverige har vi en regering vars klimatpolitik bara kan beskrivas som reaktionär, med slopad elbilspremie, sänkta bränslekostnader (om än tiofalt mindre än deras vallöften), sänkta anslag till länsstyrelserna för naturvård, ett ensidigt fokus på kärnkraft som enda lösningen osv.

Vi behöver inte bara ställa om till en grön industri. Vi behöver också bygga ett samhälle där vi minskar vår konsumtion och våra transporter. Vi som enskilda individer kan inte konsumera oss ur

krisen. Vi måste sluta oss samman för att genom organisering i folk-, fack-, miljö- och klimatrörelserna kämpa för att ställa om till ett hållbart samhälle. Trygghet är allas ansvar. Förändring skapas genom vanliga människors gemensamma kamp och rörelse.

Samtidigt som vi behöver ha en global utblick och ett systemkritiskt perspektiv måste vi jobba med lokala frågor som kan minska utsläppen av växthusgaser. Här tänker jag till exempel på utbyggnad av busstrafiken och dubbelspår på ostkustbanan för att minska bilåkandet. Påverkansarbete gentemot industrierna för att få dem att minska sina utsläpp. Ligga på för att bygga-i-trä genomförs. Torsboda-projektet kommer också att kräva vår uppmärksamhet

För den som känner en växande klimatångest är gemensamt arbete en god medicin.

Hans Bergstedt



Klimatkrisen är här

Sommarens översvämningar är ett symptom på hur allvarlig klimatkrisen är.

2009 började Sundsvalls kommun förbereda för ett förändrat klimat.

Sedan dess har ett stort antal klimatanpass-

ningsåtgärder gjorts, bl.a. har ledningarna för dagvattnet överdimensionerats för att undvika översvämningar vid kraftiga regn. Även värmeböljor och skogsbränder är något som man planerar för att klara av.

Grön omställning bra för ekonomin



Vindkraften går att bygga så mycket snabbare.

Energikris är ett ord som dominerat debatten under senare år. Elpriset har rusat i höjden samtidigt som behovet av grön el inom industrin väntas öka kraftigt. Men regeringens politik oroar och löser varken akuta problem eller klimatet.



● **Jonas Algers, forskare** på Avdelningen för miljö- och energisystem vid Lunds universitet, menar att den nya regeringen inte har utmärkt sig för stora satsningar inom klimat och energipolitiken. Staten har efter valet dragit tillbaka flera satsningar.

Kärnkraft löser inte akuta problem

Kärnkraften beskrivs av Tidöpartierna som lösningen på energikrisen. Ett år efter valet ser vi inte starten på byggandet av några kärnkraftverk. Enligt Jonas Algers så skulle en utbyggnad av havsbaserad vindkraft täcka elbehoven långt innan nya kärnkraftverk skulle stå klara.

– Vindkraften går att bygga så mycket snabbare att det är svårt att se att det inte skulle vara en bättre idé.

Klimatomställningen är fundamental för överlevnad på sikt och staten måste ge resurser till den, menar Algers.

– Vad vi hade behövt i Sverige är stora politiska satsningar som både leder till en grön omställning av industrin men också fler arbetstillfällen. Det hade skapat en tro på att det går att ställa om samhället samtidigt som vi minskar arbetslösheten i hela landet, säger Jonas Algers.

Danmark ligger före

Jonas Algers berättar att Danmark har lett avtalsarbetet med att bygga havsbaserad elproduktion i Östersjön om 20 gigawatt fram till 2030. Av det ska Sverige bygga 0,7 medan Litauen, som är ett relativt litet land med en mycket kortare kust än Sverige bygger det dubbla.

– Det finns en stor potential i dessa projekt som regeringen inte är intresserad av, säger Jonas Algers.

Sverige har en decentraliserad process där företag får ansöka om tillstånd för att



Stora klimatinvesteringar leder till fler jobb.

bygga havsbaserad vindkraft på en viss plats. Först efter det utreds om platsen kan godkännas för elproduktion.

– I Danmark bestämmer de statligt var det ska byggas, när det ska byggas och hur det ska byggas. Kostnaderna fördelas mellan privata aktörer och staten genom auktioner. Det skapar långsiktig förutsägbarhet för företagen, för Energinet (danska motsvarigheten till Svenska kraftnät), elkonsumenterna och för staten.

Svenska kraftnät som bygger och planerar svenska elnätet har ett nästan omöjligt uppdrag, enligt Algers, eftersom de har för kort tid på sig att bygga ledningar.

– Det decentraliserade systemet i Sverige gör att den ena handen inte vet vad den andra gör, säger han.

Emma Eliasson Åström och Patrik Munthe

Förnyelsebar energi är framtiden

55%

Mellan åren 2014–2021 stoppades 55% av alla byggen av vindkraftverk. Det motsvarar 3000 vindkraftverk som hade kunnat ge lika mycket el som alla kärnkraftverk i Sverige.

Källa: SVT

Tre förslag från Vänsterpartiet

1 Ge Svenska kraftnät i uppdrag att återuppta byggandet av Gotlands-kabeln.

2 Ge Forsvarsmakten i uppdrag att organisera sina övningar så att de inte stör byggandet av havsbaserad vindkraft.

3 Inför en närområdesersättning för kommuner där vindkraft byggs.

Antal gram koldioxid per producerad kWh

VINDKRAFTVERK 12

GAS 490

KOL 820

Stora skillnader i utsläpp

Vindkraft är det energislag i Sverige som i nuläget kan byggas ut snabbast. Det sker till lägst pris och med mycket låg klimatpåverkan. Så här ser skillnaden ut mellan utsläppen!

Källa: Naturskyddsföreningen

I Leksand har Kajsa Fredholm drivit frågor om jämlikhet i många år. Sedan i höstas är hon Vänsterpartiets representant i riksdagens miljö- och jordbruksutskott.

FOTO: AGNES STUBER

”

I Malung kan man köpa en andel i lokal vindkraft och genom det få ett mycket lägre elpris.

värd skog.

Nästan hälften av den svenska skogsytan ägs av privatpersoner. Många av dem äger förhållandevis små arealer produktiv skog. Men i dessa finns gammelskogar och våtmarker som fungerar som effektiva kolsänkor. När de minskar i antal minskar också lagringen av växthusgaser. Naturvänner som vill skydda skogen ställs mot skogsägare som ser sin försörjning hotad, som i den pågående infekterade fejden i södra Dalarna.

Hitta skonsamma metoder

– Vi måste bort från den fiendskapen och samtidigt hitta mer skonsamma metoder i skogsbruket, säger Kajsa Fredholm.

Skogsråvaran behövs när fossilsamhället avvecklas. Andelen långsiktigt hållbara träprodukter måste öka. Landsbygden behöver sina invånare, de som bland mycket annat försörjer städernas folk med livsmedel.

– I dag är Sveriges försörjningsgrad endast 50 procent. Den bör nå upp till minst 80 procent, som i Finland, påpekar Kajsa som är Vänsterpartiets representant i riksdagens miljö- och jordbruksutskott.

Mindre bilberoende

Det är ett av många skäl att politiken måste satsa på landsbygden, säger hon. Med statliga bidrag till en fungerande kollektivtrafik som gör individen mindre beroende av bilen. Med välfungerande servicecentra i tätorterna och en lättillgänglig arbetsförmedling samt med mer lokalt och gemensamt ägd vind- och solkraft.

– I Malung kan man köpa en andel i lokal vindkraft och genom det få ett mycket lägre elpris, berättar Kajsa Fredholm.

Hon flyttade från Stockholm till släktens hemtrakter på 80-talet och har sedan dess varit bosatt i Leksand, och under sin tid som regionpolitiker lärde hon känna landskapet än mer.

Många små orter

– Det är en landsbygd med många små orter som det är möjligt att arbetspendla från med buss eller tåg, förutsatt att kollektivtrafiken byggs ut mer.

Det förutsätter i sin tur, säger hon, ett statligt stöd som ger mer trafik till lägre pris som gör det möjligt för exempelvis en anställd inom hemtjänsten att slippa bilen och ta bussen, vare sig hen ska till jobbet eller till förskolan för att hämta barnen.

– Sedan finns det de som bor alltför

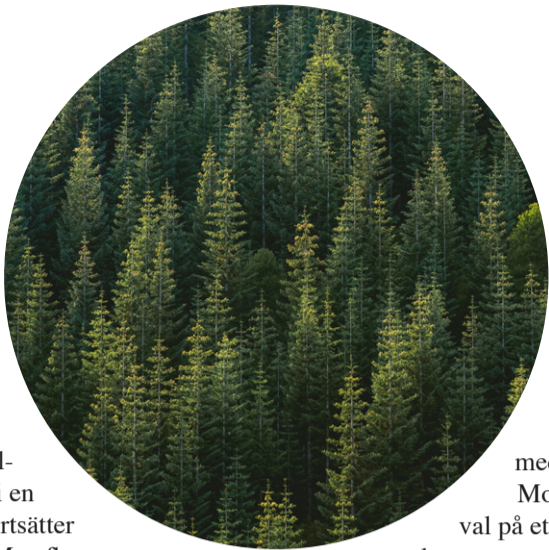
Hon tar strid för en rättvis, grön politik på landsbygden

Kalhyggen uppskattas varken av den vanlige vandraren eller enskilde skogsägaren. Dessutom utgör de ett hot mot den biologiska mångfalden – i Dalarna och på många andra ställen.

Men med en rättvis klimatpolitik skulle privata skogsägare kunna få mer kompensation för sparad skog.

Det menar Kajsa Fredholm, Leksandsbo och riksdagsledamot för Vänsterpartiet. Hon möter ofta skogsägare som skulle freda sin skog från storskalig avverkning – om de hade råd.

– Det är ingenting som de stora skogsbolagen är intresserade av, säger hon. Men det skulle gynna såväl klimatet som alla ägare av små skogsbruk om det fanns mer statligt stöd för att skydda skydds-



avlägset för att kollektivtrafik kan bli en hållbar lösning, fortsätter Kajsa Fredholm. Men fler skulle kunna ta bilen från skogen till en busshållplats eller station i närheten. Sådana lösningar är mycket bättre än sänkta bensinpriser som ökar den globala uppvärmningen!

Gynnat lågavlönade

I Vänsterpartiets uppgörelse med den förra regeringen togs beslut i den riktningen. Reseavdraget blev oberoende av färdstätt. Moderatregeringen valde bort den modellen.

– Synd. Det skulle inte minst gynnat lågavlönade kvinnor på landsbygden, säger Kajsa.

Alla dessa stöd kostar förstås?

–Så klart. Det gör också alla de skattesänkningar som regeringen Reinfeldt genomförde. De pengarna gör större nytta i gemensamma lösningar som är solidariskt finansierade.

Mellan 2007 och 2013 sänktes skatterna med 140 miljarder kronor. Ingen regering – inte heller den socialdemokratiska – har sedan dess velat återföra detta kapital till det gemensamma. Inför valet 2018 reste Vänsterpartiet förslag på att öka skatterna med just 140 miljarder. I det utspelet ingick en fördubblad klimatbudget; de enda budgetposter som partiet ville krympa var medel till kungahuset och löner till riksdagsledamöter.

Rot och Rut

I stället har underlättningar för den enskilde, som Rot, Rut och ränteavdrag, varit oförändrat prioriterade. Ju större inkomst, desto mer nytta för individen. Egennyttan går före allmännyttan.

Samtidigt fruktar många hushåll att skatthöjningar skulle minska deras köpkraft.

– Då måste vi berätta vad man får i stället, framhåller Kajsa Fredholm.

Fältet är brett och redovisas i massmedia dagligen: en skola i förfall, en ojämlig sjukvård, långa köer till specialistsjukvård, eftersatt satsning på järnväg och en äldreomsorg som påminner om gamla tiders fattigvård. Lägst bud vinner.

Politik kan ändra

– Jag är 61 år och kan se hur mycket välfärd vi monterat ned över tid. Det har skett med politik. Och det kan ändras

med politik.

Moderaterna gick till val på ett löfte att sänka skatterna ytterligare, och Kajsa

Fredholm fruktar att de också kommer att göra det, när de får möjlighet.

– En av de allra viktigaste uppgifterna är därför att få bort denna regering! Det är nödvändigt om vi ska kunna möta klimathotet med omfattande gröna investeringar, ökad jämlikhet och en rättvis social omställning. I den måste de rika betala mer än vi övriga.

Klimatnödläge

700 miljarder i investeringar för klimatet. Det var vad Vänsterpartiet lyfte som ett vapen mot det klimatnödläge som rådde våren 2022. Nödläget har inte lindrats sedan dess. Sommaren 2023 slogs det nya värmer rekord, med ett uppvärmt hav och våldsamma bränder på samtliga kontinenter, Antarktis undantaget. Men där smälter isen.

Klimatet är vår tids ödesfråga. I valrörelsen ömmade många partier för landsbygden. Men i det avtal med Sverigedemokraterna som de tre borgerliga regeringspartierna slöt – Tidöavtalet – nämns landsbygden endast två gånger, påpekade Kajsa Fredholm i en debatt i riksdagen förra hösten. I det ena fallet nämndes sjukvården, i det andra att ”Sveriges klimat- och miljöpolitik inte ska skada näringar och landsbygd”.

Möjlighet till lyft

– Men den helt nödvändiga klimatomställningen ska så klart framför allt ses som en möjlighet att lyfta landsbygden. Och vi som bor där måste få rätt förutsättningar.

I stället ser regeringen och dess samarbetsparti uppenbarligen omställningen som ett hinder.

– Det visar att det krävs en bred vänster, en rödgrön vänsterallians, för att bryta dödläget, hävdar Kajsa Fredholm.

För det är med politik i kollektiv gemenskap som samhället kan möta klimatförändringarna utan att tubba på jämlikheten. Allt fler inser det, säger hon. I hennes hemkommun Leksand röstade elva procent på Vänsterpartiet i senaste valet.

Hyfsat bra för en gammal centerkommun.

Per Långby



FOTO: AGNES STUBER

Vänsterpartiet vill göra det billigare att åka kollektivt.

Hög tid att satsa på kollektivtrafiken

Hållbara satsningar på den svenska infrastrukturen är avgörande för framtiden. Nya stambanor och rejäla satsningar på de regionala tågbanorna är viktiga delar i Vänsterpartiets trafikpolitik.

Tillsammans med ”folk-elbil”, Sverigebiljett och förbud mot korta flygresor satsar Vänsterpartiet 170 miljarder mer än regeringen i nationella insatser.

– **Regeringspartierna** säger att de vill satsa på järnväg, men var är satsningarna?

Linda W Snecker (V) är riksdagsledamot och en av partiets representanter i riksdagens trafikutskott.

– Vi har krävt och föreslagit rejäla och hållbara satsningar på infrastrukturen. Viktiga steg för att uppfylla Sveriges klimatmål.

Att inte göra de satsningarna kommer att få stora konsekvenser för både privatpersoner och näringslivet förklarar Linda W Snecker. De regionala tågbanorna måste rustas upp.

– Där måste vi satsa och prioritera, menar hon.

– Det måste även bli billigare att använda kollektivtrafiken. Därför vill Vänsterpartiet att det införs en Sverigebiljett. Ett månadskort ska max kosta 500 kronor.

Vänsterpartiet vill även att det byggs nya stambanor för järnvägen. Att godstrafik och persontrafik samsas om samma spår håller inte, menar Linda.

– Det får inte vara så att persontågen hamnar bakom godstågen och inte kommer fram i tid.

– Ur vårt perspektiv dras järn-

vägen ner med regeringens budget. Vi vill bygga nya stambanor och separera den snabba trafiken från godstrafiken.

– Tågbolagen vill ju köra mer men kan inte, det finns ingen kapacitet.

Förra året presenterade Vänsterpartiet förslag om ”folk-elbil”, som pressar priserna på elbilar och gör dem tillgängliga även för hushåll som annars inte hade haft råd att ställa om till fossilfritt. För en elbil som idag kostar 350 000 kr skulle stödet ge 30% tillbaka, ca 105 000 kr. För en elbil som kostar 450 000 skulle stödet hamna på 80 000 kr.

– På så sätt stimuleras produktionen av elbilar. Dessutom måste laddinfrastrukturen byggas ut.

– Viktigt inte minst för klimatomställningen.

När det gäller flygresandet vill Linda W Snecker att Sverige gör som Frankrike, att förbjuda resor som tar mindre än tre timmar.

– Men det förutsätter ju att tågen går som de ska.

Mats Billberg Johansson

Har du provat Paxabussen?

Sedan mitten av september har kommunen ett projekt med en buss utan busslinje. I området Sid-sjön-Södermalm-Stenstan kan du boka bussen genom appen Paxa DinTur. Bussen kör dig vart du vill

inom området. I området fungerar busstrafiken inte bra och många har bil. Förhoppningen är att fler i området ska ta bussen. Mer information hittar du på dintur.se/paxa eller i appen.



RAPPORT FRÅN
STADSBYGGNADSNÄMNDEN

Klimat-smarta transporter behövs

Få kan ha undgått att se och höra om effekterna av klimatförändringarna under sommaren. Vi har värmeböljor och extremväder runtom hela världen till följd av den globala uppvärmningen.

Bilen är en av de stora bovorna när det kommer till utsläppen av växthusgaser. Våra samhällen är sedan länge uppbyggda kring och anpassade till bilismen och det har lett till att det för många är ett måste att använda en bil i vardagen.

Majoriteten i Sundsvalls kommun har som en av sina riktlinjer att prioritera gång och cykel över bil som transportsätt. Det ska vara lättare att låta bilen stå. Som ett led i det har den här sommaren flera byggen av gång- och cykelvägar påbörjats. Bland annat får Tegelvägen, Skönsbergsvägen och Tunabäcksvägen ny gång- och cykelväg, och härnäst är det Esplanaden och Klökanvägens tur. Trafikverket hjälper också till med att anlägga gång- och cykelväg längs Ljustavägen, vilket ger bättre förbindelser mellan Alnö och Östra Birsta.

Det finns många som skulle vilja låta bilen stå, av både ekonomiska och klimatrelaterade skäl, men som i dagsläget har svårt att göra det. Det finns andra som inte äger någon bil men som känner sig tvungna att skaffa sig en, för att få vardagen att gå ihop. Alternativen är alldeles för få, och ibland finns de inte alls. Det vill vi ändra på!



Daniel Karling
ledamot
Stadsbyggnadsnämnden



Klimatet i fokus – en överlevnadsfråga

Vänsterpartiet gick till val på ett program med en mycket välmatad miljö- och klimatdel. Ett av de viktigaste kraven som Vänsterpartiet hade var att i alla kommunala beslut så ska klimatintresset prioriteras över alla andra intressen i kommunen.

● Det återspeglas också i den gemensamma överenskommelsen som S, V och C skrivit under. Där står tydligt att "i varje beslut ska hänsyn tas till klimatet och hänsyn till vad som blir bäst på kort och på lång sikt ska vägas in."

– Det här var viktigt för oss att få med. Klimatfrågorna får inte tappas bort eller komma i andra hand, säger Klara Hedin (V), ledamot i kommunstyrelsen.

Förnybar energiproduktion

Både Vänsterpartiet och övriga samarbetspartier är eniga i att kommunen måste vara en del av lösningen. Krav på fler solceller på kommunala tak och anläggningar finns och till och med 2022 har kommunkoncernen installerat 487 kWp. Ungefär lika mycket till planeras det för inom de närmaste åren.

– Det här är en fråga som Vänsterpartiet drivit i många år och det känns verkligen skönt att se den bli verklighet, utbrister Kim Ottosson, en av Vänsterpartiets veteraner inom kommunpolitiken.

Sundsvall – ett grönt namn

Det är tydligt att politikerna i Sundsvall

har fått upp ögonen för hur viktiga miljö- och klimatfrågorna är. Den nyligen antagna klimatplanen har höga ambitioner inom alla områden.

– Som vänsterpartist känns det bra att ha de här kommunala måldokumenterna att luta sig mot, för vi driver en tydlig linje och det är att i alla beslut ska klimatet prioriteras framför andra intressen. Vi är övertygade om att en grön omställning är möjlig och då måste Sundsvalls kommun vara ett föredöme. Vi kan inte sitta och vänta på att någon annan ska ta täten, förtydligar Klara Hedin som även ser att stora steg har tagits under de senaste åren.

Det finns stora visioner om att Sundsvall ska bli ett grönt namn för framtidens hållbara industrier. Torsboda ligger förvisso i Timrå kommun, men Sundsvall kommer att växa till följd av industrisatsningen där.

– Här är det viktigt att vi får igenom våra krav på miljötank vid byggen och att vi utvecklar kollektivtrafiken så att den fungerar oavsett var man bor någonstans. Även i Sundsvall planerar vi för

mer industrimark eftersom vi tror att det kommer att behövas till de underentreprenörer som kommer behövas till Torsboda, menar Klara Hedin.

Hon är dock tydlig med att det är viktigt att Vänsterpartiet även i fortsättningen ligger på och kräver mer. Visionen är en stad – en kommun – där det ska vara lätt att leva klimatsmart.

Miljökrav vid upphandling

Kommunens inköp har stor påverkan på utsläppen. Nu pågår arbetet med att uppdatera inköpsstrategin vilket kommer bli ett viktigt klimat- och miljödokument.

– Här ser vi att det finns många bra intentioner, men att vi kanske behöver bli mer tydliga med hur miljökraven ska hanteras, anser Klara Hedin.

Hon fortsätter med att förklara att inköpsstrategin är en strategi för beteendeförändringar. Genom att avstå konsumtion eller återanvända istället för att köpa nytt minskar vi användningen av naturens resurser, minskar växthusutsläpp och avfallsmängder.

Text: Petra Modée

5 Vänsterkrav som vi fått igenom

1. I varje beslut ska klimatet prioriteras.
2. Utveckla kollektivtrafiken så fler kan åka.
3. Fler solceller på kommunala tak.
4. Bygg i trä när det är möjligt.
5. Ställ miljökrav vid upphandlingar.

Vem står för utsläppen?

Den fattigaste hälften av jordens befolkning står för enbart tio procent av världens utsläpp, medan de rikaste tio procenten står för runt hälften av utsläppen.

Källa: Oxfam



Sundsvall satsar på personalen

Ska vi lyckas med den gröna omställningen så behöver kommunen satsa på personalen. Sundsvall behöver växa som kommun och därmed även förtydliga sitt ansvar som arbetsgivare.

● Den politiska ledningen (S, V o C) har beslutat om ett åtgärdsprogram för att säkra bemanningen inom vård och omsorg, barnomsorgen och socialtjänsten samt vid behov inom andra yrkesgrupper. Det här handlar både om den brist som finns inom vissa yrken och i alla kommu-



Klara Hedin, vice ordförande i personalutskottet

ner, samt det förväntade ökade behovet av personal med anledning av industrietableringen i Torsboda.

– Vi vet att det är fler som flyttar till en stad för ett industrijobb än för ett jobb inom välfärdstjänster, eftersom att det finns gott om välfärdsjobb i hela Sverige, förklarar Klara Hedin (V), vice ordförande i personalutskottet.

Hur ska vi säkra personalförsörjningen i framtiden – med tanke på framtida industrietableringar

– Precis som i flera andra kommuner i Sverige så riskerar Sundsvalls kommuns verksamheter en svår personalbrist. Här kommer den kommunala vuxenutbildningen vara viktig för att se till att det finns utbildningar inom de bristyrken som vi ser framöver, säger Klara Hedin.

Hon menar också att vi behöver arbeta tillsammans med fackföreningarna för att säkra bemanningen på både kort och lång sikt. Exempel på åtgärder som bör prövas handlar om insatser för förbättrad arbetsmiljö, ökade möjligheter till kompetensutveckling, gemensamma vikariepooler över förvaltningsgränserna och fler möjliga utbildningsvägar för befintliga vikarier med bland annat språkutbildning och en enhetlig introduktionsprocess för nya vikarier samt fler praktikplatser i samband med utbildningar.

För att få svar på vad som hände med Vänsterpartiets krav på 6 timmars arbets-



Martin Jägesten, ordförande för Vänsterpartiet i Sundsvall

dag vänder jag mig till ledningen i partiföreningen.

– Vänsterpartiet vill ha ett mänskligt och rättvist samhälle med en hållbar arbetsmarknad där människor orkar jobba till pensionsåldern utan att slitas ut i förtid. Vi vill ha bättre förutsättningar för par att leva jämställt. För att uppnå detta krävs en generell arbetstidsförkortning – sex timmars arbetsdag. De här kraven finns kvar även om vi jobbar med lite andra förutsättningar lokalt. Vi driver även frågan på riksnivå, svarar Martin Jägesten, ordförande för partiföreningen i Sundsvall.

Text: Petra Modée



Hallå där

Isabell Mixer

RIKSDAGSLEDAMOT (V)

Du har varit i riksdagen ett år nu. Hur känns det?

– Det har varit ett hektiskt och spännande första år, många som varit med tidigare säger att det tar minst ett år innan man kommer in helt i arbetet och det stämmer nog, svarar Isabell.

Vilka frågor tycker du är viktigast under den närmaste tiden?

– Frågor som rör hushållsekonomi. Vi ser nu hur allt fler har svårt att ha råd med basala saker. Det är såklart oerhört allvarligt och regeringen gör tyvärr mycket lite för att hjälpa hushållen genom krisen. Som ansvarig för ekonomisk familjepolitik ser jag att det behövs ett förbättrat bostadsbidrag till exempel. Utöver det är såklart klimatfrågan ständigt aktuell och den mycket påtagliga rasismen behöver stävjas, säger Isabell innan hon springer iväg.

RAPPORT REGIONEN

Regionen tar inte sitt ansvar i klimatfrågan

● Vänsterpartiet föreslog i en motion att regionen, tillsammans med kommunerna, gör en inventering av behovet av baslivsmedel för att få en överblick av det offentliga behovet i länet.

Resultatet av inventeringen kunde sedan användas till att se var vi behöver öka den inhemska produktionen av baslivsmedel. Detta är en mycket viktig fråga både utifrån klimatet men även utifrån den civila beredskapen. Trots en viss samsyn bland partierna valde majoriteten att avslå motionen.

Den andra klimatfrågan som var uppe var en uppföljningsrapport gällande hur regionen arbetar med sin hållbarhetsplan. I rapporten framgick det att regionen riskerar att inte nå målen vi satt upp trots många verksamheters ansträngningar. Detta framför allt på grund av brist på resurser. I debatten som följde underströk Vänsterpartiet

vikten av att vi inte bara kan ha ”fluff-dokument”, utan att det måste innehålla skarpa mål och finnas resurser för att leva upp till dem.

Som en av de största aktörerna och arbetsgivarna i länet är det viktigt att Region Västernorrland tar ett större ansvar i sina egna verksamheter för den omställning som måste ske för att stävja klimatförändringarna, men även för att hantera det rådande läget som är ett faktum gällande klimatet. Vänsterpartiet har de senaste åren påtalat regionens ansvar och vi har även kontinuerligt avsatt extramedel i våra årliga budgetförslag till just klimatarbetet.

Vänsterpartiet kommer fortsätta bevaka klimatfrågan och jag hoppas kunna delta på fler intressanta fullmäktigemöten.

Emelie Gårdman (V), ersättare regionfullmäktige



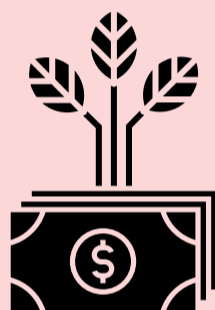
Klimatpaket för jobb och rättvis omställning

Klimatkrisen är akut och vi måste snabbt få ned utsläppen. Vänstern föreslår massiva investeringar i grön industri, förnyelsebar energi, hållbara bostäder och gröna transporter. En grön politik från vänster skapar tiotusentals nya jobb, nya företag och framtidstro även utanför storstäderna.

En framgångsrik klimatomställning kräver ett rättviseperspektiv som förenar det gröna perspektivet med det röda. Bara ökad jämlikhet kan möta klimathotet.

DET HÄR GÖR VI MED PENGARNA

Storsatsning: Vi frigör 700 miljarder för offentliga investeringar under en tioårsperiod. En svensk Green New Deal som leder till nya jobb och en rättvis klimatomställning i hela Sverige.



Bygg ut järnvägsnätet

170 miljarder för en totalrenovering av hela järnvägsnätet, utbyggnad av Malmbanan, färdigställning av Ostkustbanan och samtidigt rädda flera av de regionala lokalbanorna.



Ökad elproduktion

50 miljarder kronor för att bygga ut stamnätet och öka överföringskapaciteten för att undvika att hushåll och företag får bära kostnaden via höjda avgifter.

Ytterligare 50 miljarder till en förstärkning av stödet för kommuner som främjar lokal elproduktion.



Renovera och klimatanpassa allmännyttan

100 miljarder till att renovera allmännyttan: 140 000 bostäder är i behov av akut renovering, och nästan lika många är i behov av renovering inom kort.

Bygg- och fastighetssektorn står för en femtedel av Sveriges territoriella utsläpp. Genom klimatanpassning kan vi energi-effektivisera och samtidigt öka Sveriges boendestandard.

30 miljarder till förnyad hållbar produktion: Genom ökad träbyggnation och användandet av betong med reducerad klimatpåverkan kan utsläppen minska drastiskt.



Laddinfrastruktur och bättre vägar

De 170 miljarderna innebär även att vägunderhållet stärks och att laddinfrastruktur för elbilar kan byggas ut i hela landet.



Höghastighetsbanor

290 miljarder används till att bygga ut höghastighetsbanor. Dagens järnväg har stor kapacitetsbrist, och vi behöver därför bygga mer järnväg med den senaste befintliga tekniken.

